

# FICHA TÉCNICA

## EXTRON TECNO SYNTH SN

Lubrificante Sintético para Motores a Gasolina, Etanol, Flex ou GNV.



### DESCRIÇÃO DO PRODUTO

Óleo multiviscoso sintético para carter de motores a gasolina, álcool, flex e GNV. Oferece proteção contra corrosão, alta resistência à oxidação e maior eficiência na conversão dos conversores catalíticos.

Benefícios:

- ✓ Os modificadores de fricção especiais usados nos óleos como o Resource Conserving melhoram e mantêm a economia de combustível.
- ✓ Características superiores de volatilidade reduzem o consumo de petróleo e a poluição por hidrocarbonetos.
- ✓ Alto poder de limpeza e menor tendência à formação de depósitos.
- ✓ Máxima proteção contra o desgaste nas partes móveis do motor.
- ✓ Excelente estabilidade à oxidação.

### ATENDE:

- **ILSAC GF-5 / API SN-RC**  
SAE 5W-20, 5W-30 e 10W-30
- **API SN**  
SAE 5W40 e 10W40

REGISTRO ANP: 17165

### DADOS TÉCNICOS TÍPICOS

ENSAIO	UNIDADE	MÉTODO	TECNO SYNTH SN					
			0W20	5W20	5W30	5W40	10W30	10W40
SAE	-	-	0W20	5W20	5W30	5W40	10W30	10W40
VISCOSIDADE 100°C	cSt	ABNT NBR 10441	8,10	8,21	10,86	14,69	11,22	15,82
VISCOSIDADE 40°C	cSt	ABNT NBR 10441	46,05	45,1	63,16	95,01	69,40	103,9
ÍNDICE DE VISCOSIDADE	-	ABNT NBR 14358	150	158	165	161	154	162
PONTO DE FULGOR	°C	ABNT NBR 11341	226	226	228	226	228	228
PONTO DE FLUIDEZ	°C	ABNT NBR 11349	-37	-38	-36	-35	-34	-33
TBN	Mg KOH/g	ABNT NBR 05798	7,51	7,51	7,51	7,51	7,51	7,51

\*“Os resultados acima podem apresentar leves alterações, devido ao intervalo de trabalho existente. Utilize o produto de acordo com as recomendações do fabricante, respeitando os períodos de troca e manutenção”.